

ACF Basic Controller

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Specificaties

Spanning	24 Vdc
Drukbereik	0 tot 300 Pa
Sensor koolwaterstoffen	5 ppm +/- 5%
Akoestisch alarm	ja
Display	4 tekens 8 cijfers
Filterdetectie	ja
Detectie verzadigde filters	ja



Clean air for
a better world

WERKING



Op het moment dat u uw voertuig start, start de overdruk filterunit automatisch.



De overdruk filterunit begint op een lagere snelheid en versnelt totdat de vooraf ingestelde overdrukwaarde is bereikt. De standaardinstelling is 120 Pa, maar kan via de controller worden ingesteld tussen 120 Pa (0,017 psi) en 300 Pa (0,043 psi).

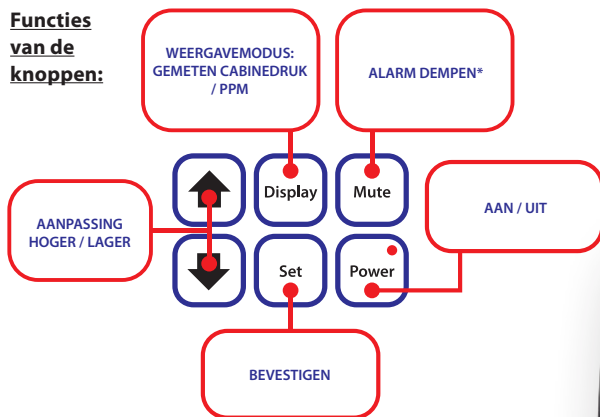


De meting van CO² start na een periode van twee minuten, waarna een juiste waarde op het display verschijnt. Tijdens deze periode telt de PPM-waarde af op het display. De wettelijke alarmwaarde voor koolwaterstoffen is ingesteld op 5 PPM. Indien de overdrukwaarde niet voldoet aan de ondergrens van 120 Pa of de bovengrens van 300 Pa overschrijdt, of als de vervuiling de ingestelde waarde overschrijdt, klinkt er een alarm. Naast een akoestisch signaal is het alarm ook optisch zichtbaar.



De unit controleert ook de aanwezigheid van filters. Als deze ontbreken, geeft het display "FIL" aan en start de overdruk filterunit niet op.

Funcities van de knoppen:



Kenmerken van de controller:

- Instellen van de drukwaarde
- Stofdetectie
- Filterdetectie
- Koolwaterstofdetectie

Overdrukwaarde instellen:

1. Druk op de knop "DISPLAY" om het display van de eenheid op de drukwaarde te zetten.
2. Gebruik de knoppen "UP-DOWN" om de gewenste drukwaarde in te stellen.
3. Bevestig de waarde door op de knop "SET" te drukken.
4. De basiscontroller werkt nu volgens de ingestelde waarden.



Tekst op het display:



De gemeten druk wordt op het display weergegeven als P in Pascal. Het alarm wordt ingeschakeld wanneer de druk in de cabine onder de 120 Pa of boven de 300 Pa komt; de tekst op het display begint dan te knipperen en er klinkt een akoestisch signaal.

Als de druk niet de ondergrens van 120 Pa bereikt, kan dit erop wijzen dat het stof filter verstopt is of dat de afdichtingen in de cabine niet meer luchtdicht zijn.



De gemeten hoeveelheid koolwaterstoffen wordt op het display weergegeven als HC in PPM. Een alarm klinkt wanneer deze waarde boven de 5 PPM komt; het display knippert en toont de huidige HC-waarde.

Wanneer de HC-waarde op het display stijgt van 0 naar 5 PPM, kan dit duiden op een verstopt koolstoffilter. Als de waarde boven de 5 PPM komt, moeten de filters worden vervangen.

Als er geen koolstoffilter in de eenheid is geplaatst, kan het voorkomen dat er een hoge concentratie koolwaterstoffen in de cabine wordt gemeten door uitlaatgassen.



Het is aan te raden altijd een koolstoffilter te gebruiken. Als "FIL" op het display wordt weergegeven, betekent dit dat er geen filters in de eenheid aanwezig zijn of dat de filters onjuist zijn geplaatst. In de eenheid bevinden zich twee naderingssensoren om het filter te detecteren. Bij gebruik van stof filters van een ander materiaal dan staal detecteren de sensoren mogelijk geen filters.

OPMERKING:

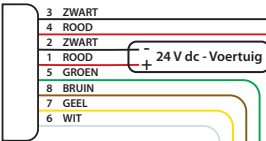
- BIJ ALARM GELUIDSWAARSCHUWING GEBRUIK DE MUTE-KNOP**
- GEBRUIK OOK DE MUTE-KNOP BIJ HET HERSTARTEN VAN DE ACF CONTROLLER**

ELECTRISCH SCHEMA

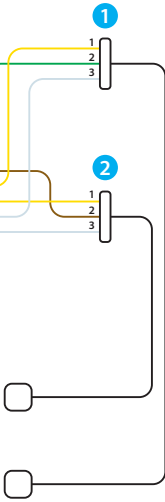
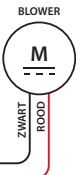
CONTROLLER
ACF BASIC 24 V dc



WEIPU 9 PINS



OVERDRUK FILTER SYSTEEM



SENSOR LAGE
FILTERDETECTIE

SENSOR HOGE
FILTERDETECTIE